



«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. директора института экономики,  
управления и сервисных технологий  
Р.М. Иванова

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.01.12 Транспортная логистика

**Направление подготовки:** 38.03.02 Менеджмент

**Направленность (профиль):** менеджмент организации и логистика

**Квалификация (степень):** бакалавр

**Форма обучения:** очная

**Институт:** экономики, управления и сервисных технологий

**Кафедра:** экономики и управления им. Н.Г. Нечаева

	очная форма	очно-заочная форма	заочная форма
Курс	4		
Семестр/триместр	8		

Лекции	18		
в т.ч. практическая подготовка	2		
Лабораторные занятия			
Практические (семинарские) занятия	18		
в т.ч. практическая подготовка	2		
Консультации			
Форма(ы) промежуточной аттестации	Зачет		
Иные формы работы			
Контроль			
Самостоятельная работа	36		

**Всего часов:** 72

**Трудоемкость:** 2 зачетные единицы.

Разработчик рабочей программы:

кандидат экономических наук, доцент Т.А. Костенькова

## I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

**Цель изучения дисциплины:** овладеть теоретическими знаниями и практическими навыками для профессионального подхода к управлению транспортом в логистической системе.

**Задачи изучения дисциплины:**

- изучение особенностей организации перевозок продукции потребителям с учетом воздействия факторов внешней и внутренней среды, а также требований транспортной организации и производства;
- ознакомление с масштабом транспортного предпринимательства посредством изучения интеграционного характера проблем логистического бизнеса;
- развитие комплексного подхода при организации коммерческого транспортного предприятия для обеспечения логистического транспортного бизнеса.

**Место дисциплины в структуре ОПОП:** реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений, блока Б1.Дисциплины (модули).

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Код компетенции	Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<b>ПКС-2</b>	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- основы тактического и оперативного управления логистическими процессами;</li><li>- методы разработки организационно-технической, организационно-экономической и финансовой документации современного предприятия.</li></ul>	<b>Знает:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- основные принципы и стратегию транспортного обслуживания потребителей и производства.</li></ul>
	<b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- осуществлять тактическое и оперативное управление логистическими процессами;</li><li>- применять современные технологии в процессе разработки организационно-технической, организационно-экономической и финансовой документации предприятия.</li></ul>	<b>Умеет:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- использовать методы и инструменты транспортной логистики для принятия эффективных управленческих решений на предприятии.</li></ul>
	<b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- навыками тактического и оперативного управления логистическими процессами;</li><li>- способами применения современных технологий в процессе разработки организационно-технической, организационно-экономической и финансовой до-</li></ul>	<b>Владеет:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- навыками использования экономических методов для решения теоретических и практических задач в транспортных логистических системах.</li></ul>

**II. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ**

**с указанием количества часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу**

**Очная форма обучения**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего	Аудиторные занятия			Сам. раб.
			ЛК	ПЗ	ЛБ	
	<b>Раздел 1. Теоретические аспекты транспортной логистики.</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>8</b>
1	Тема 1. Социально-экономическая природа транспорта и ее роль в логистическом бизнесе.	8	2	2		4
2	Тема 2. Материально-техническая база грузовой и коммерческой работы различных видов транспорта.	8	2	2		4
	<b>Раздел 2. Прикладные аспекты транспортной логистики.</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>14</b>		<b>28</b>
3	Тема 3. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок.	8	2	2		4
4	Тема 4. Ценообразование на рынке транспортных услуг и рационализация перевозок грузов.	8	2	2		4
5	Тема 5. Транспортная логистика в условиях реализации продукции на внешних рынках.	8	2	2		4
6	Тема 6. Управление транспортной логистикой при перевозках водным транспортом.	8	2	2		4
7	Тема 7. Управление транспортной логистикой при перевозках железнодорожным транспортом.	8	2	2		4
8	Тема 8. Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте.	8	2	2		4

9	Тема 9. Управление транспортной логистикой при авиаперевозках.	8	2	2		4
	<i>Зачет</i>					
	<i>Итого за 8 семестр</i>	<i>72</i>	<i>18</i>	<i>18</i>		<i>36</i>
	в т.ч. практическая подготовка	4	2	2		
	<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>18</b>		<b>36</b>

**Очно-заочная форма обучения (не реализуется)**

**Заочная форма обучения (не реализуется)**

### **III. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Текущая аттестация проводится в форме контрольной работы (в тестовой форме), реферата.

#### **Типовой вариант контрольной работы**

##### **1. Транспортная система – это:**

- а) совокупность всех путей сообщения
- б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках
- б) транспортная сеть всех видов транспорта
- г) транспортно-дорожный комплекс

##### **2. Основным преимуществом автомобильного транспорта перед другими видами транспорта является...**

- а) массовость перевозок
- б) маневренность и подвижность
- в) высокая производительность труда
- г) низкая себестоимость

##### **3. Элементы упаковки, в которую расфасовывают продукцию, называется:**

- а) потребительской тарой
- б) транспортной тарой
- в) жесткой тарой

##### **4. Особенностью транспорта является то, что:**

- а) он не относится к сфере материального производства
- б) он создает новый продукт
- в) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5 – 2 раза ниже, чем в промышленности
- г) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать

**5. К транспорту необщего пользования относится:**

- а) трубопроводный транспорт
- б) внутренний водный
- в) ведомственный и частный транспорт
- г) воздушный

**6. При осуществлении перевозки грузов перевозчики выполняют следующие операции:**

- а) составление маршрута доставки и режима движения;
- б) заключение договоров с грузовладельцем или организатором системы доставки;
- в) перемещение грузов подвижным составом от пунктов отправления до пунктов назначения.

**7. К недостаткам железнодорожного транспорта относится:**

- а) массовость перевозок
- б) возможность сооружения на любой сухопутной территории
- в) универсальность использования
- г) капиталоемкость сооружений

**8. Организатор транспортного процесса выполняют следующие задачи и функции:**

- а) прием заявок на доставку грузов и оказания дополнительных услуг;
- б) выбор типа подвижного состава и определение оптимального качества транспортных средств;
- в) перемещение грузов подвижным составом от пунктов отправления до пунктов назначения.

**9. Основным критерием выбора вида транспорта является:**

- а) затраты потребителя
- б) сроки доставки
- в) надежность доставки
- г) сохранность груза

**10. Связь производства с магистральными видами транспорта осуществляет:**

- а) трубопроводный транспорт
- б) промышленный транспорт
- в) городской транспорт
- г) транспорт энергии и информации

**11. Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется:**

- а) мультимодальным сообщением
- б) интермодальным сообщением
- в) прямым сообщением
- г) интегральным сообщением

**12. К ключевым параметрам качества транспортного обслуживания потребителей относится:**

- а) время от получения заказа на перевозку до доставки;
- б) удобства размещения и подтверждения заказа;
- в) выбор оптимального вида перевозки и транспортных средств;

г) а и б.

**13. Интермодальные перевозки – это:**

- а) прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта;
- б) прямые смешанные перевозки по меньшей мере двумя различными видами транспорта и, как правило внутри страны;
- в) система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице;
- г) все ответы верны

**14. К промышленному транспорту непрерывного действия относится:**

- а) автомобильный транспорт
- б) железнодорожный транспорт
- в) водный транспорт
- г) а и б

**15. Транспортный процесс состоит из следующих элементов:**

- а) производство – хранение – перевозка
- б) погрузка – движение – разгрузка
- в) производство – погрузка – движение – разгрузка;
- г) погрузка – складирование – движение – разгрузка

**16. К услугам транспорта можно отнести:**

- а) перевозку грузов и пассажиров;
- б) хранение грузов;
- в) прочие услуги;
- г) все варианты верны.

**17. Задача транспортной логистики:**

- а) определение мощности двигателей транспортного средства
- б) определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- в) определение рационального маршрута доставки
- г) все ответы верны

**18. К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:**

- а) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок
- б) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям
- в) возможность доставки в любую точку
- г) возможность осуществлять доставки «от двери до двери»

**19. Что такое маршрут перевозки:**

- а) перевозка продукции автомобилем
- б) наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков грузов)
- в) рациональное использование подвижного состава
- г) доставка грузов от двери до двери

**20. Перечислите основные организационные принципы транспортировки, это экономия за счет:**

- а) использования более дешевого транспорта;
- б) масштабов грузоперевозки;

- в) удлинения сроков поставки;
- г) допущения дефицита производства;
- д) дальности маршрута.

**21. Какие из указанных функций транспортировки относятся к основным?**

- а) перемещение груза;
- б) снабжение основного производства;
- в) сокращение сроков доставки;
- г) хранение груза;
- д) соблюдение базовых условий поставки в соответствии с договорами.

**22. Основным преимуществом воздушного транспорта перед другими видами транспорта является...**

- а) низкая себестоимость
- б) высокая техническая и коммерческая скорость
- в) массовость перевозок
- г) универсальность перевозок

**23. Грузоперевозки в логистической системе происходят:**

- а) на этапе снабжения производства;
- б) в основном производстве;
- в) на этапе распределения готовой продукции;
- г) всем продолжении логистической цепи, кроме производства;
- д) всем продолжении логистической цепи

**24. Экономия времени, повышение производительности труда определяет:**

- а) экономическое значение транспорта
- б) культурное значение транспорта
- в) политическое значение транспорта
- г) социологическое значение транспорта

**25. Самая низкая себестоимость перевозок:**

- а) на автомобильном транспорте
- б) на железнодорожном транспорте
- в) на трубопроводном транспорте
- г) на воздушном транспорте

### **Примерная тематика рефератов**

1. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности.
2. Логистика на уровне международных экономических отношений.
3. Разработка транспортно-логистической системы перевозки груза.
4. Повышение эффективности функционирования склада.
5. Пути оптимизации запасов на предприятии.
6. Совершенствование системы грузовых тарифов на транспорте.
7. Разработка мероприятий по оценке функционирования логистики.
8. Качественные и количественные показатели работы автомобильного транспорта сравнение их показателей с показателями других видов транспорта.
9. Перевозка грузов на особых условиях автомобильным транспортом.

10. Информационные технологии в цепях поставок.
11. Логистический сервис при транспортировке грузов.
12. Международные транспортные коридоры.
13. Логистический аутсорсинг транспортных систем.
14. Транспортно-технические системы перевозки грузов на речном и морском транспорте.
15. Организация логистического управления.
16. Особенности организации перевозок грузов железнодорожным транспортом.
17. Логистика снабжения (закупочно-заготовительная логистика) в системе логистического менеджмента.
18. Создание и развитие логистических информационных систем.
19. Разработка логистической концепции построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм.
20. Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мультимодальных транспортно-логистических систем.
21. Перспективы развития транспортной логистики.
22. Повышение эффективности обслуживания потребителей и фирм на транспорте.

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета с использованием следующих оценочных материалов: перечень вопросов к зачету.

### **Вопросы к зачету (8 семестр очная форма обучения)**

1. Сущность, цели, задачи и функции транспортной логистики.
2. Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей.
3. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта.
4. Классификация и характеристика грузов.
5. Определение массы груза для ее перевозки.
6. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозок.
7. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции.
8. Ценообразование на рынке транспортных услуг. Теоретические аспекты определения тарифа.
9. Грузовые тарифы на различных видах транспорта.
10. Значение рационализации перевозок. Виды нерациональных перевозок.
11. Причины и пути устранения нерациональных перевозок. Рационализация перевозок отдельных видов продукции.
12. Логистика организации доставки грузов. Выбор вариантов исполнения операций транспортного процесса.
13. Оценка и выбор исполнителей операций доставки.



14. Выбор транспортных средств.
15. Аренда и выбор арендодателя транспортного средства.
16. Транспортная составляющая в цене доставки товаров на внешние рынки.
17. Базисные и транспортные условия контрактов международной торговли.
18. Провайдеры логистики и аутсорсинг логистических услуг.
19. Управление транспортной логистикой при перевозках водным транспортом.
20. Договорные отношения при водных перевозках.
21. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики при водных перевозках.
22. Формы организации движения судов.
23. Основные документы, выполняющие функции договора при водных перевозках.
24. Тарифы, действующие на водном транспорте России.
25. Порядок планирования водных перевозок.
26. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте.
27. Организация доставки товаров морским транспортом при импорте.
28. Управление транспортной логистикой при перевозках железнодорожным транспортом.
29. Законодательная база деятельности российских железных дорог (РЖД) и организационные структуры осуществления железнодорожных перевозок.
30. Международные организации, действующие в области железнодорожного транспорта.
31. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом.
32. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
33. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы.
34. Договор перевозки на железнодорожном транспорте.
35. Тарифы, действующие на железнодорожном транспорте России.
36. Формы взаимодействия видов транспорта.
37. Формирование рациональной транспортно- логистической инфраструктуры грузовых перевозок.
38. Совершенствование взаимодействия субъектов мультимодальных и интермодальных перевозок.
39. Факторы системного взаимодействия участников логистического процесса в транспортных грузовых узлах.
40. Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте.
41. Организация автомобильных перевозок при доставке продукции потребителям.
42. Маршрутизация автомобильных перевозок.
43. Расчет некоторых показателей для эффективной работы автомобиля на маршрутах.
44. Расчет технико- эксплуатационных показателей работы автомобиля на группе маршрутов.
45. Применение математических методов при организации перевозок грузов.
46. Организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом.
47. Управление транспортной логистикой при авиаперевозках.

48. Роль и место авиатранспорта в хозяйственных связях.
49. Организация перевозок грузов авиатранспортом.
50. Тарифы при авиаперевозках.

## IV. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Основная литература

1. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511197> (дата обращения: 01.07.2023).

### 4.2. Дополнительная литература

1. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/533253> (дата обращения: 01.07.2023).

2. Маликова, Т. Е. Склады и складская логистика : учебное пособие для вузов / Т. Е. Маликова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 157 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14434-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/520086> (дата обращения: 01.07.2023).

## V. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№ пп	Ссылка на информационный ресурс	Наименование разработки в электронной форме	Доступность
1.	<a href="http://www.logirus.ru/">http://www.logirus.ru/</a>	<b>Информационный портал «Логистика в России».</b> Включает словарь логистических терминов, новости логистики, книги по логистике перевозке, таможене.	Свободный доступ
2.	<a href="https://www.logistika-prim.ru/">https://www.logistika-prim.ru/</a>	<b>Сайт специализированного научного журнала «Логистика».</b> Журнал «Логисти-	Свободный доступ

		ка» освещает актуальные проблемы и опыт оптимальной организации, управления материальными, а также информационными, финансовыми и сервисными потоками ресурсов, проводя большую работу по отбору эффективных практик и решений для логистов.	
--	--	--	--

## VI. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БАЗЫ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

1.	<a href="http://www.biblioclub.ru">http://www.biblioclub.ru</a>	Электронно-библиотечная система (ЭБС) Университетская библиотека онлайн	Регистрация через любой университетский компьютер. В дальнейшем предоставляется неограниченный индивидуальный доступ из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет
2.	<a href="http://www.garant.ru">www.garant.ru</a>	Информационно-правовой портал	Свободный доступ
3.	<a href="http://www.elibrary.ru">www.elibrary.ru</a>	Российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования	Свободный доступ
4.	<a href="http://www.consultant.ru">www.consultant.ru</a>	Российская компьютерная справочно-правовая система	Свободный доступ
5.	<a href="http://www.urait.ru">www.urait.ru</a>	Образовательная платформа Юрайт. Для вузов и ссузов	Регистрация через любой университетский компьютер. В дальнейшем предоставляется неограниченный индивидуальный доступ из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет

## VII. ЛИЦЕНЗИОННОЕ И СВОБОДНО РАСПРОСТРАНЯЕМОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При реализации учебной дисциплины применяется следующее лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- Microsoft Windows;
- Microsoft Office;

- LibreOffice и др.

## **VIII. ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Учебные занятия проводятся в аудиториях, укомплектованных специализированной мебелью, в том числе стационарными или переносными техническими средствами обучения (проектор, экран, компьютер/ноутбук).

Самостоятельная работа проводится в кабинетах, оснащенных компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.